

今日交通控股

DAILY NEWS OF GUILIN CIH



- p2 集团公司接待广西北投民航董事长一行考察调研
- p5 集团公司成功发行 5 亿元公司债券
发行利率创桂林地区 2015 年以来公司债最低
- p6 深化财务工作改革，推动信息化智能化建设
- p8 几个主要城市城轨发展创新热点



2021

(总第 103 期)

4

桂林市交通投资控股集团有限公司出版

Content 目录

集团战略 p5 ▶

集团公司成功发行5亿元公司债券



热烈庆祝桂林市交通投资控股集团有限公司
2021年公司债券（第一期）
成功发行

发行利率创桂林地区2015年以来公司债最低

债券代码	债券简称	发行规模	利率	期限	主体评级
178325.SH	21桂交01	5亿元	5.50%	3年	AA

发行人：



主承销商（簿记管理人）：



NEWS FLASH 要闻快讯

- 集团公司接待广西北投民航董事长一行考察调研
- 自治区交通运输厅调研组到鼎翔旅游开展客车租赁工作调研

GROUP STRATEGY 集团战略

- 集团公司成功发行5亿元公司债券发行利率创桂林地区2015年以来公司债最低

- 鼎和晟集团与传化智联开展合作探讨

PRODUCTION AND OPERATION

生产经营

- 深化财务工作改革，推动信息化智能化建设
- 公交集团清明专线安全输送乘客1.27万人次
- 鼎翔旅游扫除疫情阴霾，创新服务全面出击





2021 年第 103 期

◀ p17 党旗领航

鼎翔旅游“红色文化”主题大巴成为桂林新风景

近日，5台耀眼醒目的“红色文化”旅游大巴车出现在桂林各主干道上，成为了一道引人注目的流动红色风景线。



ECONOMIC STAND 经济看台

- 8 几个主要城市城轨发展创新热点

STUDY AND EDUCATION OF PARTY HISTORY

专版 | 党史学习教育

- 22 桂林交通控股轨道集团
祭拜红军渡湘江战役英烈
- 23 集团公司开展基层党组织选举工作培训会

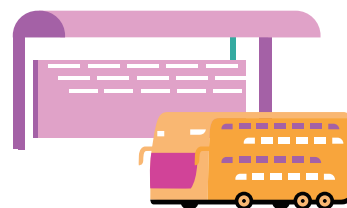
SAFE PRODUCTION 安全生产

- 24 董事长赵继红带队检查安全生产工作
- 24 鼎和晟集团为公交驾驶员开展充电安全和应急处置专项培训

CULTURAL LIFE 文化生活

- 28 朋友圈里寻失主
拾金不昧暖人心
- 28 工作日记一则

MEMORABILIA 大事记



主 管： 桂林市国资委

主 办： 桂林市交通投资控股集团有限公司

编辑出版： 桂林交通控股党委宣传部

本刊地址： 广西桂林市秀峰区翠竹路75号鼎富大厦

印刷单位： 广西广大印务有限责任公司

要闻快讯

集团公司接待广西北投民航董事长一行考察调研

● 董事会办公室

3月31日，广西北投民航投资有限公司董事长覃睿一行到集团公司进行商务考察，集团公司党委书记、董事长赵继红等陪同考察并进行座谈。

座谈会上，赵继红董事长介绍了集团公司

发展现状和未来规划，广西北投民航投资有限公司董事长覃睿详细了解了桂林航空经营情况。会上，双方就桂林航空相关事宜进行了深入交流并达成合作共识，表示将全力推进航空建设，为航空事业发展做出贡献。

中国交通运输协会副会长、秘书长李刚莅临公交集团开展交流研讨

● 公交集团 / 黄镜霖

4月8日，现任中国交通运输协会副会长、秘书长李刚一行莅临公交集团，就公交都市建设及成本规制开展交流研讨。

研讨会上，公交集团相关负责人向李刚副会长一行介绍了桂林公交的发展概况。李刚副会长对桂林公交的发展给予了肯定，并结合桂林建设公交都市的实际情况，生动阐述了在新形势、新要求下公交都市创建工作的主要内容及经验，对还存在的问题进行罗列、分析、说明。

会上，有关专家还分享了国外推动城市公共交通发展的重要资源和经验，同时结合实际对桂林公交都市创建给出合理建议和意见；



通过对国内各大城市实行成本规制的成功案例进行讲解，传授成功经验，并结合桂林公交自2019年执行成本规制以来取得的成效及不足进行分析，对桂林公共交通行业健康、有序发展起到积极的促进作用。

自治区交通运输厅调研组到鼎翔旅游开展客汽车租赁工作调研

● 鼎翔旅游 / 骆嘉颖 唐勤

自2021年4月1日起,《小微型客汽车租赁经营服务管理办法》(交通运输部令2020年第20号)实施。近日,自治区道路运输发展中心调研组一行到鼎翔旅游对小微型客汽车租赁工作开展调研。

调研中,鼎翔旅游向调研组介绍了公司租赁车业务发展基本情况、经营面临的困难和问题,并提出相关建议。近年来,在日常出行、公务活动及旅游休闲等场景下,人们对于小微型客车的需求在不断提升,鼎翔旅游看准时

机,积极推进租赁车业务发展,构建线上线下一体化经营,努力打造独有的空车租赁品牌,不断满足消费者多层次出行需要。

调研组对鼎翔旅游租赁车业务发展取得的进展给予充分肯定,认为鼎翔旅游发展思路清晰,通过盘活闲置资源、拓展业务等有效经营措施,为未来的发展打开了良好前景。调研组提出,鼎翔旅游要按《小微型客汽车租赁经营服务管理办法》进行规范经营,为促进行业健康发展贡献力量。

桂林交通控股鼎和晟集团 新能源汽车推广应用工作成绩突出获自治区表扬

日前,广西新能源汽车推广应用厅际联席会议办公室、广西壮族自治区发展和改革委员会发布《广西新能源汽车推广应用厅际联席会议办公室关于对广西新能源汽车推广应用攻坚行动先进集体和先进个人予以表扬的通报》,桂林交通控股鼎和晟集团获广西新能源汽车推广应用攻坚行动先进集体称号。此项荣誉的获得,表明上级政府部门对鼎和晟集团在新能源汽车推广应用工作中主动作为所取得的突出成绩给

予了充分肯定。

桂林交通控股鼎和晟集团业务涵盖新能源产业投资、建设及运营,拥有桂林市充电基础设施建设特许经营权,现已建成充电场站55个、充电桩900多个,其中快充桩占桂林市80%以上,已覆盖桂林6城区1市7县以及开拓了柳州市场,为新能源汽车推广应用做了大量基础性工作。



4月1日起，K99路调整进入汽车客运南站运行，新增2个公交站点！

为强化桂林市综合交通体系建设，优化城市内外交通衔接，桂林交通控股公交集团于4月1日调整 K99路公交线，进入汽车客运南站站内运行并增设接驳站，首次实现市区汽车客运站内城市公交与班线客运零距离换乘，改善市民公交出行体验。

一、线路走向

线路由滨北车场始发后，经站前路、川东五路、八里五路、灵川大道、中山北路、中山中路、中山南路、崇信路、瓦窑西路、凯风路、茶店西路至终点站汽车客运南站接驳站。反向同步调整。

二、站点

新增站点2个：增加茶店西路、汽车客运南站接驳站

汽车客运南站接驳站：站点设置在汽车客运南站站内下客区，阳朔、荔浦、平乐、恭城等方向的乘客可在该站点换乘城市公交，市区的乘客可到该站点换乘班线客运，该站点基本实现城市公交与班线客运零距离换乘，市民出行更加安全便捷。

具体可关注桂林公交微信公众号查询。



集团战略

集团公司成功发行 5 亿元公司债券 发行利率创桂林地区 2015 年以来公司债最低

2021年4月9日，桂林交通控股集团成功发行2021年第一期5亿元公司债券，发行利率创桂林地区2015年以来公司债最低。

本期5亿元公司债券发行利率创新低，有力证明了集团公司扎实、稳固的投资者关系工作，充分展现了资本市场对集团的高度认可，彰显出集团公司良好的企业信用和融资能力，有助于进一步优化债务结构，降低融资成本，为集团公司高质量发展提供强有力的资金保障。

未来，桂林交通控股集团将再接再厉，统筹推进资本市场融资工作，构建多层次融资手段，实现向国有资本投资公司成功转型。



热烈庆祝桂林市交通投资控股集团有限公司
2021年公司债券（第一期）
成功发行

发行利率创桂林地区2015年以来公司债最低

债券代码	债券简称	发行规模	利率	期限	主体评级
178325.SH	21桂交01	5亿元	5.50%	3年	AA

发行人：



主承销商（簿记管理人）：



鼎和晟集团与传化智联开展合作探讨

● 鼎和晟投资集团 / 龙欣雨

4月12日，传化智联华南大区副总裁应邀率团队赴鼎和晟集团探讨合作，双方就桂林市物流行业未来发展趋势的看法以及公路港建设交换了意见。

传化智联专注打造服务于产业端的智能物流工业互联网平台，致力于发展光伏发电、新能源运力、新能源充电桩等，持续帮助企业降本增效。此次座谈会议上，鼎和晟集团相关负责人对桂林交通控股集团物流板块战略规划、鼎和晟集团发展思路做了介绍。听取介绍后传化智联团队表示，可以在青莲公路港、东二环医药物流园、空港物流产业园等项目的开发建设中，提供专业的规划设计咨询服务及其它咨询服务，并对鼎和晟供应

链板块未来发展战略定位提出了客观的看法及建议。随后，双方团队就共同开发建设园区合作意向及未来可实行的合作模式进行了初步探讨。

会后在鼎和晟集团负责人陪同下，传化智联实地调研了青莲公路港园和医药智慧物流园区。



生产经营

深化财务工作改革， 推动信息化智能化建设

● 鼎捷资产集团 / 陆东琳

为进一步深化改革、提高集团公司财务工作效率，推动财务办公的信息化、智能化建设，确保信息的高效传递并增强各部门间的沟通协同，日前集团公司组织全体财务人员召开致远协同财务管理全场景培训会。

会上，培训专家从沟通方式及协同办公两方面介绍了财务软件的基本使用方法和主要功能版块，以电子发票、网络报销、银企直联、财务集成为例，生动形象地展示了软件辅助在各种财务工作场景下的便捷性和快捷性。

集团公司财务管理部负责人表示，财务人员应多学习相关系统管理知识，共同做好财务系统的日常维护、管理和应用工作，为集团公司财务工作的有序开展奠定坚实基础。

鼎和晟集团新能源汽车推广应用工作成绩突出获自治区表扬

● 鼎和晟集团

日前，广西新能源汽车推广应用厅际联席会议办公室、广西壮族自治区发展和改革委员会发布《广西新能源汽车推广应用厅际联席会议办公室关于对广西新能源汽车推广应用攻坚行动先进集体和先进个人予以表扬的通报》，桂林交通控股鼎和晟集团获广西新能源汽车推广应用攻坚行动先进集体称号。此项荣誉的获得，表明上级政府部门对鼎和晟集团在新能源汽车推广应用工作中主动作为所取得的突出成绩给予了充分肯定。

鼎和晟集团表示，将以此次获得荣誉为契机，再接再厉，发挥模范表率作用，以实际行动推动全区新能源汽车推广应用工作再上新台阶。



柳州恒达巴士股份有限公司 一行到公交集团交流学习

● 公交集团 / 阳娟

日前，柳州恒达巴士股份有限公司副总经理刘武一行到公交集团开展交流座谈，并到公交东环车场进行了实地参观。

交流会上，公交集团相关负责人向柳州恒达巴士股份有限公司介绍了桂林公交集团线路运营计划编制、驾驶员排班模式、薪酬管理体系、服务管理工作、驾驶员培训等基本情况。双方围绕公司考核机制、营运生产、场站管理等方面进行探讨，就工作中存在的共性、特性问题进行了深入交流，为拓展经营管理思路和方法提供了宝贵的经验。

公交集团清明专线 安全输送乘客 1.27 万人次

● 公交集团 / 阳娟

今年清明节假期前后，公交集团在全力做好疫情防控的基础上，开通常规清明专线、定制专线、全程接送小巴三种特色专线，最大限度满足和方便市民清明节多样化的扫墓乘车需求。4月3日至8日，公交清明专线共发车258趟，累计输送乘客约1.27万人次。

鼎翔旅游深入 推进红色旅游发展

● 鼎翔旅游 / 沈艳 郭蓓

红色旅游资源是文旅资源的重要组成部分，是爱国主义教育和振兴民族精神的重要载体和途径。今年是建党100周年，红色旅游迎来极大的发展机遇，鼎翔旅游紧抓机遇深挖红色资源，积极研发红色旅游产品，策划上线了多条红色主题的精品线路，其中兴安长征湘江战役纪念馆线路最受欢迎，订单持续爆涨，单日接待超过百人。

下一步，鼎翔旅游将持续深耕红色旅游品牌，整合资源，创新方式，开发推出更多游客体验性强、获得感多、震撼力大的红色旅游精品线路，形成主题鲜明、独具特色的广西“红色旅游+”产品。

鼎翔旅游扫除疫情阴霾， 创新服务全面出击

● 鼎翔旅游 / 周莹 刘莎

今年以来，新冠疫苗开始大规模接种，民众旅游需求快速释放，旅游产业链持续复苏。入春以



来鼎翔旅游用车业务恢复势头强劲，企事业单位、各大院校、会议用车预约不断。4月初，鼎翔旅游承接桂林中学、平山小学、崇善小学等各院校春游活动，单日接待超过5000多人次，“安全、快捷、热情、周到”的服务赢得乘客广泛好评。

在新冠疫情危机之下，鼎翔旅游主动应变、奋力攻坚，整合资源与市场接轨，创新思路谋发展，积极为游客提供优质的旅游服务，为企业改革转型发展贡献力量。

阳朔山水旅游运输有限公司 被授予桂林市服务业标准化 试点单位

● 鼎翔旅游 / 沈艳 刘莎

4月22日，桂林市市级服务业标准化试点培训会议暨桂林市第四批服务业标准化试点单位表彰大会召开，会议对桂林市18家服务业及社会事业领域标准化试点单位进行了表彰，阳朔山水旅游运输有限公司被授予桂林市服务业标准化试点单位称号。

自成立以来，阳朔山水旅游运输有限公司致力于提升客户满意度为导向，扎实做好基础性服务工作，对内做好服务质量管理，对外做好服务岗位行为规范。此次被授予桂林市服务业标准化试点单位，是有关部门对阳朔山水旅游运输有限公司的认可，今后公司将持续做好服务标准化工作，打造一流服务品牌。

阳朔山水交运公司迎来 第一季度开门红

● 阳朔山水交运公司 / 刘敏

今年是“十四五”规划的开局之年，在刚刚过去的一季度，阳朔山水交运公司走实干之路迎来“开门红”，交出了一份令人满意的成绩单。

截至一季度末，公司运营收入较去年同期上升54.78%，接待人数较去年同期上升40.05%；发车2.9万趟次，与去年同期相比上升64.77%。此外，遇龙河售票较去年同期更是有大幅上升。

几个主要城市城轨发展创新热点

●来源：中国城市轨道交通协会官网

1、北京地铁建管公司：

在施工技术创新、穿越重大风险工程控制、工程建设安全风险管控、减隔振系统自主化、CBTC 信号系统自主化、全自动运行系统自主化等领域取得突出成绩。在国内首次创新建立“1综合+3专项”安全质量管理体系及信息化平台，有效遏制了地铁建设过程中的重大生产安全事故的发生。在城市轨道交通工程中应用 BIM 技术，主编完成国家住建部《城市轨道交通工程 BIM 应用指南》，项目成果在国内轨道交通工程领域发挥了示范应用作用。以网络化为导向创建了北京市轨道交通路网指挥中心，处理轨道交通紧急、突发事件，为政府及相关部门提供决策依据。以关键设备系统自主化为导向自主研发了一套完整以信号系统 CBTC 为核心技术的列车自动控制系统，并成功在北京地铁亦庄线示范应用。全自动运行的

北京燕房线是国家自主创新示范工程，实现了中国版 FAO 技术体系创新、列车无人驾驶技术创新、FAO 行车综合自动化管控技术创新和全系统全生命周期 RAMS 保障技术创新等，成为我国城轨发展史的里程碑事件。

2、上海申通地铁集团：

提出并实施“从重建设向重运营管理转变，从单线管理向网络化管理转变”的转型发

展战略，持续推进“人性化服务、精细化管理、标准化建设”，推动企业不断向卓越目标迈进。建成国内首个轨道交通网络建设风险远程监控中心（RSCC）。基本形成安全高效的轨道交通网络化运营体系。成为首家国家级地铁运营服务综合标准化试点创建单位。轨道与城市融合发展取得成效。打造地铁都市新生态，探索实践地铁上盖物业开发，已建成运营的上海万象城、凯德星贸、天空之城等一批项目





成为城市新地标。以2035年基本建成卓越的全球城市轨道交通企业为发展目标，实现向高质量发展的三个转型。一是聚焦运营服务品质，从建设运营的高速增长向高质量发展转型；二是聚焦价值链创新，从单一的交通运输功能向综合服务的城市地铁网络转型；三是聚焦财务可持续发展，从运营地铁向经营地铁转型。

3、广州地铁集团：

在第三期建设规划新线中全面推进智慧地铁设计。开展了全自动无人驾驶、线网云平台、大数据应用和智慧车站的设计建设。目前，相关设计工作已经落实，正在建设过程中。以承接国家863课题研究列车在途检测预警系统为契机，全面推进智慧运维建设。在八号线上实践应用列车在途

检测预警系统的基础上，逐步向供电、接触网、轨道、隧道、信号系统在线检测功能研究扩展，全面搭建线网智慧运维新技术平台。以改造建设广州塔、智慧城两座智慧车站试点为切入点，全面推进线网智慧车站建设。尝试采用智能客服、智能支付、无人值守、智慧管理等新技术理念，彻底打破传统车站的低效管理模式，为后续线网车站建设提供示范。利用省政府委托广州地铁接管珠三角城际网运营的契机，组织开展了城际地铁运营一体化互联互通、协同运输、规划优化专题研究，利用广佛轨道互联互通、一体化运营的经验，着手制定城际地铁线网一体化运营的技术标准和管理规则，继而推进粤港澳大湾区城际地铁一体化、多城市线网一体化的发展格局。下一步，将按照2019年7月发布的新时

代城市轨道交通创新与发展白皮书要求，集中力量研究应用线网动态行车组织、乘客智能出行引导、智慧运维管理、智慧车站建设、大数据应用和云平台建设等新技术体系，在后续新线网的建设中率先落实，进而对既有线网逐步更新改造，以便全面降低线网运营成本，提高线网运营效率和安全保障能力。

4、南京地铁集团：

城轨线网规划修编注重引导城市空间发展，加强四网融合，构建多层次一体化轨道线网体系。修编工作着眼优化市域轨道互联互通、增强城市中心覆盖强度，改善线网间换乘联系。精心设计、推动技术创新。设计过程中关注线路与生态文明建设的协调发展，秉持严谨、审慎的态度，妥善处理线路与文物、历史文化名城、生态红线和风景名胜区的关系。积极推进新技术的应用，在南京地铁七号线采用全自动驾驶技术，是江苏省内第一条按GOA4设计的全自动驾驶线路。建设“安全惠民效益型”地铁，每公里配员36人，大大低于住建部的用人标准；6项指标在NOVA



（国际地铁协会）中排名世界第一，是交通部城市公共交通领域唯一的安全风险管理试点单位。重视品牌打造，率先在国内同行中推出了“人文地铁”服务品牌，每条线、每个站都有主题鲜明的文化塑造，“人文地铁”获评“中国公共事业十大影响力品牌”和“江苏省服务业名牌”。实现了从经营商业资源到缔造地铁经济的历史跨越。以保障轨道交通事业健康持续发展为基点，潜心建设地铁经济圈。坚持 TOD 发展模式，打造“立体城市”，83 个站点完成一体化设计，相关成果陆续落地。在行业率先推进车站及上盖物业确权，实现资产增值近 100 亿元。坚持“产权化开发、多元化功能、项目化运作”，属于南京地铁

的“轨道+土地”开发模式逐步成熟。

6、成都地铁集团：

紧扣打造“一流轨道交通综合运营商”战略目标，聚焦轨道主业、综合开发、多元经营、人才建设，全力打好“加速成网”“深化改革”“发展转型”三大攻坚战，推动轨道交通事业高质量可持续发展。推动完成《轨道交通线网规划修编》，有效促进国铁、市域铁路、地铁“三铁融合”。促进轨道交通多制式发展。在新一轮线网规划中增加了快线线路，在部分车站增设越行线，实现快慢车混合运行。成都轨道交通成功实现由骨干线网向多制式网络化运营的

转变。扎实提升运营服务水平。创新构建了“1+3”OCC 线网运营调度体系，列车准点率达到 99.99%，运行图兑现率 100%，高峰期最小行车间隔压缩到 2 分钟。建立设备维保大数据标准体系，实现实时监测设备状态，打造轨道交通自动化、智能化的后台防护系统。成都地铁 2 号线犀浦站、成都东客站在全国首次实现地铁与高铁“同台换乘”及“安检互信”。加快推进综合开发。对标城市总体规划和发展战略，差异化确立 105 个站点和 75 个车辆基地 TOD 项目功能定位，合理布局前沿业态，努力实现业态策划和形态设计完美统一，确保 TOD 项目的市场竞争力和可持续发展活力。打造形成一批精品工程、高



品质住宅、商业综合体、地铁小镇。力争5年内 TOD 项目成为美丽宜居公园城市的重要组成部分。加速拓展产业多元。在产业投资、技术研发、设计咨询、广告传媒、轨道交通教育培训等领域进行布局，先后注册成立了轨道资源经营公司、轨道产业技术研究院、轨道产业投资公司、地铁传媒公司，积极筹备轨道交通学院。大力构建产业集群，全力支持国内外优质企业落户成都，配合引入了一批城轨装备企业在成都设立研发、生产基地，成都轨道交通产业发展规模及产业链完整度位居全国副省级城市前列。做优人才梯队，推进用人制度的改革创新，进一步激发人才队伍活力。引进国际人才，组建合资公司，依托其

国际品牌优势，引入国际高端人才充实轨道交通事业发展力量，进一步强化专业技术和人才支撑。

7、武汉地铁集团：

完善轨道交通行业产业链。相继成立了有关轨道交通土地储备、资源经营及维护维保业务的全资子公司，补全业务经营板块，实现各业务版块自主经营，独立核算，轨道交通相关业务板块实现更为精细化的管理。共享合作拓展多元化业务。合资成立了房地产开发、轨道交通通号设备公司，同时整合了规划设计类相关业务的公司，以发展轨道交通行业上下游业务，在强化武汉地铁自身业务经营能力的同

时，发展壮大新的业务领域，寻求城市轨道交通相关业务由发展公益性业务向发展市场化业务转型。探索混改实现强强联合。整合城市通卡业务资源，积极探索通卡业务的混合所有制改革工作，完成了对一卡通公司股权收购，与相关行业领先企业沟通，拓展通卡出行与智慧城市相关大数据业务领域，整合各企业优质资源。目前已完成企业混改方案，加紧落实推进混改工作，以轨道交通大数据资源为起点，做强做大智慧出行、智慧城市相关业务。

中华人民共和国国务院令

第 738 号

《行政事业性国有资产管理条例》已经2020年12月30日国务院第120次常务会议通过，现予公布，自2021年4月1日起施行。

总理 李克强

2021年2月1日

行政事业性国有资产管理 条例

第一章

总则

第一条 为了加强行政事业性国有资产管理与监督，健全国有资产管理体制，推进国家治理体系和治理能力现代化，根据全国人民代表大会常务委员会关于加强国有资产管理情况监督的决定，制定本条例。

第二条 行政事业性国有资产，是指行政单位、事业单位通过以下方式取得或者形成的资产：

- (一) 使用财政资金形成的资产；
- (二) 接受受拨或者划转、置换形成的资产；
- (三) 接受捐赠并确认为国有的资产；
- (四) 其他国有资产。

第三条 行政事业性国有资产属于国家所有，实行政府分级监管、各部门及其所属单位直接支配的管理体制。

第四条 各级人民政府应当建立健全行政事

业性国有资产管理机制，加强对本级行政事业性国有资产的管理，审查、批准重大行政事业性国有资产管理事项。

第五条 国务院财政部门负责制定行政事业单位国有资产管理规章制度并负责组织实施和监督检查，牵头编制行政事业性国有资产管理情况报告。

国务院机关事务管理部门和有关机关事务管理部门会同有关部门依法依规履行相关中央行政事业单位国有资产管理职责，制定中央行政事业单位国有资产管理具体制度和办法并组织实施，接受国务院财政部门的指导和监督检查。

相关部门根据职责规定，按照集中统一、分类分级原则，加强中央行政事业单位国有资产管理，优化管理手段，提高管理效率。

第六条 各部门根据职责负责本部门及其所属单位国有资产管理工作，应当明确管理责任，指导、监督所属单位国有资产管理工作。

各部门所属单位负责本单位行政事业性国有资产的具体管理，应当建立和完善内部控制管理制度。

第七条 各部门及其所属单位管理行政事业性国有资产应当遵循安全规范、节约高效、公开透明、权责一致的原则，实现实物管理与价值管理相统一，资产管理与预算管理、财务管理相结合。

第二章

资产配置、使用和处置

第八条 各部门及其所属单位应当根据依法履行职能和事业发展的需要，结合资产存量、资产配置标准、绩效目标和财政承受能力配置资产。

第九条 各部门及其所属单位应当合理选择资产配置方式，资产配置重大事项应当经可行性和集体决策，资产价值较高的按照国家有关规定进行资产评估，并履行审批程序。

资产配置包括调剂、购置、建设、租用、接受捐赠等方式。

第十条 县级以上人民政府应当组织建立、完善资产配置标准体系，明确配置的数量、价值、等级、最低使用年限等标准。

资产配置标准应当按照勤俭节约、讲求绩效和绿色环保的要求，根据国家有关政策、经济社会发展水平、市场价格变化、科学技术进步等因素适时调整。

第十一条 各部门及其所属单位应当优先通过调剂方式配置资产。不能调剂的，可以采用购置、建设、租用等方式。

第十二条 行政单位国有资产应当用于本单位履行职能的需要。

除法律另有规定外，行政单位不得以任何形式将国有资产用于对外投资或者设立营利性组织。

第十三条 事业单位国有资产应当用于保障

事业发展、提供公共服务。

第十四条 各部门及其所属单位应当加强对本单位固定资产、在建工程、流动资产、无形资产等各类国有资产管理，明确管理责任，规范使用流程，加强产权保护，推进相关资产安全有效使用。

第十五条 各部门及其所属单位应当明确资产使用人和管理人的岗位责任。

资产使用人、管理人应当履行岗位责任，按照规程合理使用、管理资产，充分发挥资产效能。资产需要维修、保养、调剂、更新、报废的，资产使用人、管理人应当及时提出。

资产使用人、管理人发生变化的，应当及时办理资产交接手续。

第十六条 各部门及其所属单位接受捐赠的资产，应当按照捐赠约定的用途使用。捐赠人意愿不明确或者没有约定用途的，应当统筹安排使用。

第十七条 事业单位利用国有资产对外投资应当有利于事业发展和实现国有资产保值增值，符合国家有关规定，经可行性和集体决策，按照规定权限和程序进行。

事业单位应当明确对外投资形成的股权及其相关权益管理责任，按照规定将对外投资形成的股权纳入经营性国有资产集中统一监管体系。

第十八条 县级以上人民政府及其有关部门应当建立健全国有资产共享共用机制，采取措施引导和鼓励国有资产共享共用，统筹规划有效推进国有资产共享共用工作。

各部门及其所属单位应当在确保安全使用的前提下，推进本单位大型设备等国有资产共享共用工作，可以对提供方给予合理补偿。

第十九条 各部门及其所属单位应当根据履行职能、事业发展需要和资产使用状况，经集体决策和履行审批程序，依据处置事项批复等相关文件及时处置行政事业性国有资产。

第二十条 各部门及其所属单位应当将依法罚没的资产按照国家规定公开拍卖或者按照国家有关规定处理，所得款项全部上缴国库。

第二十一条 各部门及其所属单位应当对下列资产及时予以报废、报损：

（一）因技术原因确需淘汰或者无法维修、无维修价值的资产；

（二）涉及盘亏、坏账以及非正常损失的资产；

（三）已超过使用年限且无法满足现有工作需要的资产；

（四）因自然灾害等不可抗力造成毁损、灭失的资产。

第二十二条 各部门及其所属单位发生分立、合并、改制、撤销、隶属关系改变或者部分职能、业务调整等情形，应当根据国家有关规定办理相关国有资产划转、交接手续。

第二十三条 国家设立的研究开发机构、高等院校对其持有的科技成果的使用和处置，依照《中华人民共和国促进科技成果转化法》、《中华人民共和国专利法》和国家有关规定执行。

第三章 预算管理

第二十四条 各部门及其所属单位购置、建设、租用资产应当提出资产配置需求，编制资产配置相关支出预算，并严格按照预算管理规定和财政部门批复的预算配置资产。

第二十五条 行政单位国有资产出租和处置等收入，应当按照政府非税收入和国库集中收缴制度的有关规定管理。

除国家另有规定外，事业单位国有资产的处置收入应当按照政府非税收入和国库集中收缴制度的有关规定管理。

事业单位国有资产使用形成的收入，由本级人民政府财政部门规定具体管理办法。

第二十六条 各部门及其所属单位应当及时收取各类资产收入，不得违反国家规定，多收、少收、不收、侵占、私分、截留、占用、挪用、隐匿、坐支。

第二十七条 各部门及其所属单位应当在决算中全面、真实、准确反映其国有资产收入、支出以及国有资产存量情况。

第二十八条 各部门及其所属单位应当按照国家规定建立国有资产绩效管理制度，建立健全绩效指标和标准，有序开展国有资产绩效管理工作。

第二十九条 县级以上人民政府投资建设公共基础设施，应当依法落实资金来源，加强预算约束，防范政府债务风险，并明确公共基础设施的管理维护责任单位。

第四章 基础管理

第三十条 各部门及其所属单位应当按照国家规定设置行政事业性国有资产台账，依照国家统一的会计制度进行会计核算，不得形成账外资产。

第三十一条 各部门及其所属单位采用建设方式配置资产的，应当在建设项目竣工验收合格后及时办理资产交付手续，并在规定期限内办理竣工财务决算，期限最长不得超过1年。

各部门及其所属单位对已交付但未办理竣工财务决算的建设项目，应当按照国家统一的会计制度确认资产价值。

第三十二条 各部门及其所属单位对无法进行会计确认入账的资产，可以根据需要组织专家参照资产评估方法进行估价，并作为反映资产状况的依据。

第三十三条 各部门及其所属单位应当明确资产的维护、保养、维修的岗位责任。因使用不当或者维护、保养、维修不及时造成资产损失的，应当依法承担责任。

第三十四条 各部门及其所属单位应当定期或者不定期对资产进行盘点、对账。出现资产盘盈盘亏的，应当按照财务、会计和资产管理制度有关规定处理，做到账实相符和账账相符。

第三十五条 各部门及其所属单位处置资产应当及时核销相关资产台账信息，同时进行会计处理。

第三十六条 除国家另有规定外，各部

门及其所属单位将行政事业性国有资产进行转让、拍卖、置换、对外投资等，应当按照国家有关规定进行资产评估。

行政事业性国有资产以市场化方式出售、出租的，依照有关规定可以通过相应公共资源交易平台进行。

第三十七条 有下列情形之一的，各部门及其所属单位应当对行政事业性国有资产进行清查：

- （一）根据本级政府部署要求；
- （二）发生重大资产调拨、划转以及单位分立、合并、改制、撤销、隶属关系改变等情形；
- （三）因自然灾害等不可抗力造成资产毁损、灭失；
- （四）会计信息严重失真；
- （五）国家统一的会计制度发生重大变更，涉及资产核算方法发生重要变化；
- （六）其他应当进行资产清查的情形。

第三十八条 各部门及其所属单位资产清查结果和涉及资产核实的事项，应当按照国务院财政部门的规定履行审批程序。

第三十九条 各部门及其所属单位在资产清查中发现账实不符、账账不符的，应当查明原因予以说明，并随同清查结果一并履行审批程序。各部门及其所属单位应当根据审批结果及时调整资产台账信息，同时进行会计处理。

由于资产使用人、管理人的原因造成资产毁损、灭失的，应当依法追究相关责任。

第四十条 各部门及其所属单位对需要办理权属登记的资产应当依法及时办理。对有账簿记录但权证手续不全的行政事业性国有资

产，可以向本级政府有关主管部门提出确认资产权属申请，及时办理权属登记。

第四十一条 各部门及其所属单位之间，各部门及其所属单位与其他单位和个人之间发生资产纠纷的，应当依照有关法律法规规定采取协商等方式处理。

第四十二条 国务院财政部门应当建立全国行政事业性国有资产管理信息系统，推行资产管理网上办理，实现信息共享。

第五章 资产报告

第四十三条 国家建立行政事业性国有资产管理情况报告制度。

国务院向全国人民代表大会常务委员会报告全国行政事业性国有资产管理情况。

县级以上地方人民政府按照规定向本级人民代表大会常务委员会报告行政事业性国有资产管理情况。

第四十四条 行政事业性国有资产管理情况报告，主要包括资产负债总量，相关管理制度建立和实施，资产配置、使用、处置和效益，推进管理体制机制改革等情况。

行政事业性国有资产管理情况按照国家有关规定向社会公开。

第四十五条 各部门所属单位应当每年编制本单位行政事业性国有资产管理情况报告，逐级报送相关部门。

各部门应当汇总编制本部门行政事业性国有资产管理情况报告，报送本级政府财政部门。

第四十六条 县级以上地方人民政府财政部门应当每年汇总本级和下级行政事业性国有资产管理情况，报送本级政府和上一级政府财政部门。

第六章 监督

第四十七条 县级以上人民政府应当接受本级人民代表大会及其常务委员会对行政事业性国有资产管理情况的监督，组织落实本级人民代表大会及其常务委员会审议提出的整改要求，并向本级人民代表大会及其常务委员会报告整改情况。

乡、民族乡、镇人民政府应当接受本级人民代表大会对行政事业性国有资产管理情况的监督。

第四十八条 县级以上人民政府对下级政府的行政事业性国有资产管理情况进行监督。下级政府应当组织落实上一级政府提出的监管要求，并向上一级政府报告落实情况。

第四十九条 县级以上人民政府财政部门应当对本级各部门及其所属单位行政事业性国有资产管理情况进行监督检查，依法向社会公开检查结果。

第五十条 县级以上人民政府审计部门依法对行政事业性国有资产管理情况进行审计监督。

第五十一条 各部门应当建立健全行政事业性国有资产监督管理制度，根据职责对本行业行政事业性国有资产管理依法进行监督。

各部门所属单位应当制定行政事业性国有资产内部控制制度，防控行政事业性国有资产管理风险。

第五十二条 公民、法人或者其他组织发现违反本条例的行为，有权向有关部门进行检举、控告。接受检举、控告的有关部门应当依法进行处理，并为检举人、控告人保密。

任何单位或者个人不得压制和打击报复检举人、控告人。

第七章 法律责任

第五十三条 各部门及其所属单位有下列行为之一的，责令改正，情节较重的，对负有直接责任的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分：

（一）配置、使用、处置国有资产未按照规定经集体决策或者履行审批程序；

（二）超标准配置国有资产；

（三）未按照规定办理国有资产调剂、调拨、划转、交接等手续；

（四）未按照规定履行国有资产拍卖、报告、披露等程序；

（五）未按照规定期限办理建设项目竣工财务决算；

（六）未按照规定进行国有资产清查；

（七）未按照规定设置国有资产台账；

（八）未按照规定编制、报送国有资产管理情况报告。

第五十四条 各部门及其所属单位有下列行为之一的，责令改正，有违法所得的没收违法所得，情节较重的，对负有直接责任的主管人员和其他直接责任人员依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任：

（一）非法占有、使用国有资产或者采用弄虚作假等方式低价处置国有资产；

（二）违反规定将国有资产用于对外投资或者设立营利性组织；

（三）未按照规定评估国有资产导致国家利益损失；

（四）其他违反本条例规定造成国有资产损失的行为。

第五十五条 各部门及其所属单位在国有资产管理工作中有违反预算管理规定行为的，依照《中华人民共和国预算法》及其实施条例、《财政违法行为处罚处分条例》等法律、行政法规追究责任。

第五十六条 各部门及其所属单位的工作人员在国有资产管理工作中滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊或者有浪费国有资产等违法违规行为的，由有关部门依法给予处分；构成犯罪的，依法追究刑事责任。

第八章 附则

第五十七条 除国家另有规定外，社会组织直接支配的行政事业性国有资产管理，依照本条例执行。

第五十八条 货币形式的行政事业性国有资产管理，按照预算管理有关规定执行。

执行企业财务、会计制度的事业单位以及事业单位对外投资的全资企业或者控股企业的资产管理，不适用本条例。

第五十九条 公共基础设施、政府储备物资、国有文物文化等行政事业性国有资产管理的具体办法，由国务院财政部门会同有关部门制定。

第六十条 中国人民解放军、中国人民武装警察部队直接支配的行政事业性国有资产管理，依照中央军事委员会有关规定执行。

第六十一条 本条例自2021年4月1日起施行。



党史学习

“百年辉煌 党史百课” 集团公司开展党史课程开发与内训师培训

● 集团公司党委办公室 / 郭苑菱



为扎实推动党史学习教育深入群众、深入基层、深入人心，集团公司在开发党史教育特色课程上下功夫，4月7日至9日开展了“百年辉煌 党史百课”党史课程开发与内训师培训。

此次培训授课过程中，老师运用丰富的授课经验，重点围绕课程开发和授课技巧进行系统性讲解，引导学员们以练促训、以赛促练，学员们在活跃的气氛中渐入佳境。通过3天的强化培训，学员们共开发《从百年党史中汲取执行力量》《我们的城池堡垒—新时代一名合格

党员的“标配”》等8个内训课程。

集团党委副书记、工会主席于丹凤在培训中强调，学员们要以勤学获真知，大力开发党史学习教育系列课程，助力党史学习教育生动有效开展；要率先垂范，从知行合一的角度审视自己、要求自己、检视自己；要主动挑战自己的短板，在各自岗位上以“星火燎原”之势发挥“传帮带”作用，进一步教育引导公司党员干部学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，推动党史学习教育取得阶段性成果。



教育专版



鼎翔旅游“红色文化”主题大巴成为桂林新风景

● 鼎翔旅游 / 周莹

近日，5台耀眼醒目的“红色文化”旅游大巴车出现在桂林各主干道上，成为了一道引人注目的流动红色风景线。

据了解，此次新亮相的5辆“红色文化”主题车，是鼎翔旅游全面营造浓厚中国共产党百年光辉氛围、扩大建党百年宣传力度的创新举措。主题车以新能源旅游大巴车车身为载体，以庆祝建党100周年为宣传内容，结合公司推出的多条红色旅游路线打造而成。“红色文化”主题车行驶在桂林街头，醒目的设计引来很多市民关注，“回头率”极高。

鼎翔旅游表示，下一步将结合公司特点，继续以丰富多样的内容和形式掀起庆祝建党百年和



党史学习教育的浓厚氛围，让正能量更强劲、主旋律更高昂，凝聚起推动实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴中国梦的强大力量。



党史学习



铭记党史颂党恩

鼎捷资产集团组织新老党员共同开展党史教育

● 鼎捷资产集团 / 雷颖

为深入开展党史学习教育工作，创新党史学习教育方式方法，强化队伍党性教育，推动基层党组织精神文化建设，4月6日，鼎捷资产集团党总支组织全体党员前往魅力花园，与老党员们共同开展学党史主题党日活动。

魅力花园住户吴仲先爷爷是从党校退休的老教授，在这次活动中，他给新党员们讲授党课，让新党员在故事中坚定了理想信念。随后，新党员为老党员佩戴上新版党徽，新老党员围坐在一起，聊经历，谈感悟，并合唱《没有共产党

就没有新中国》，以歌声表达着对党的赤诚忠心。

鼎捷资产集团表示，今后一段时间将紧紧围绕党史学习这一核心，通过党史视频展播、史料文字诵读、党性分析查摆、思想感悟交流等形式开展党史学习教育，引导党员干部学史明理，学史增信，学史崇德，学史力行，切实提高党员干部政治判断力、政治领悟力、政治执行力，充分发挥基层党组织效能，提升队伍积极性和责任感，着力抓好党建工作，以助力企业生产经营与改革发展。

教育专版



阳朔山水交运党支部召开党史学习教育动员大会

● 阳朔山水交运公司 / 刘敏

3月31日，阳朔山水交运公司党支部组织召开党史学习教育动员大会，深入学习习近平总书记关于我党历史的重要论述，将党史学习教育同公司工作思路和战略部署相结合，确保公司2021年工作起好步、开好局。

会议指出，公司支部全体党员同志要提高政治站位，切实增强开展党史学习教育的政治自觉、思想自觉、行动自觉。要深刻领会开展党史学习教育的重大意义，准确把握总体要求和目标

任务，学史明理、学史增信、学史崇德、学史力行，以学党史为载体、以悟思想为根本、以办实事为重点、以开新局为目标，融入日常、抓在经常，高标准落实学习教育各项要求，切实将学习教育成果转化为公司“十四五”开好局、起好步的实际成效，为交通控股集团60年再出发，再造新交控做出新的贡献，助力完善阳朔基础设施，为阳朔旅游供应链赋能，推动阳朔“交通+旅游”经济建设又好又快发展。





党史学习



追思红军英烈，传承长征精神

桂林交通控股轨道集团祭拜红军渡湘江战役英烈

● 桂林轨道 / 曾巍



清明节前夕，桂林交通控股轨道集团全体党员赴兴安红军长征突破湘江烈士纪念碑园，追忆那场血与火、生与死、存与亡的激烈战斗，共同缅怀红军突破重围，置之死地而后生的历史。

参观中，党员们凝视“突破湘江”主题雕塑，简陋的武器、朴素的军装、残酷的围剿、激烈的战斗……仿佛置身枪林弹雨之中，让人心情久久不能平静。在墓园，桂林交通控股轨道集团党员同志集体默哀，并依次向烈士纪念碑敬献鲜花，重温入党誓词。党员们表示，将传承长征精神，勇担重任，为早日实现桂林人的“轨道梦”不懈努力，在新时代长征路上奔向胜利。

教育专版



集团公司开展基层党组织选举工作培训会

● 集团公司党委办公室 / 方静

集团公司全面启动党委换届选举工作之际，为确保各党组织换届选举工作统一规范、平稳衔接、顺利进行，4月1日，集团公司组织召开基层党组织选举工作培训会。

会上，集团公司党群工作部组织与会同志学习了基层党组织换届选举工作相关条例，并对公司党委换届步骤进行了详细讲解。会议强调，按期换届选举是党章党规的明确规定，各单位要高标准严要求，切实把握重点环节，扎实认真做好换届选举工作。

通过培训，与会同志对换届各个环节和步骤



有了具体掌握，真正做到了应知必知、入心入脑，为顺利进行换届工作奠定了坚实基础。



灵渠交投：建设党员活动室，打造党建新阵地

● 灵渠交投 / 邓子丹



为提升公司党建水平、丰富基层党建文化内涵，近日灵渠交投结合公司实际情况布局建设党员活动

室，为党建活动开展打造新阵地。

灵渠交投党员活动室内部布置整洁、朴素，配备了投影电视、桌椅、书架等设备，充分保障了党建教育培训需求。党员活动室的建成，为党员们提供了良好的活动阵地和学习环境，能够更好促进党组织活动常态化、制度化、规范化开展，增强党员的归属感、荣誉感，促进党员之间的沟通、交流。

安全生产

董事长赵继红带队检查安全生产工作

● 集团董事会办公室



为进一步落实集团公司安全生产责任制，强化安全责任意识，4月23日下午，集团公司党委

书记、董事长赵继红带队对桂阳公路沿线及收费站开展了安全检查。

在现场，赵继红董事长先后对安全责任落实、安全风险排查管控、公路安全防护设施设置等工作开展情况进行了解，并现场指出存在的问题及隐患，要求相关部门及时整改复查。

赵继红董事长强调，各单位部门要深入贯彻集团公司关于安全生产工作部署要求，落实安全生产责任制，强化安全管理意识，提升安全生产管理水平，聚焦安全卡控关键点，有效开展全方位安全隐患排查整治，切实做到防范于未然。

鼎和晟集团为公交驾驶员 开展充电安全和应急处置专项培训

● 鼎和晟投资集团 / 龙欣雨

随着公交新能源车辆投入运营车辆不断增长，做为充电基础设施建设和运营维护的运营商，3月29日至3月31日，鼎和晟投资集团对公交集团滨北场站、灵川公交分公司场站和兴安灵投公司场站的驾驶员200余人分批次进行了充电安全和应急处置措施培训。

此次培训内容以充电设备的正确使用和应急处置为主，涵盖充电设备的正确的操作流程、充电过程安全注意事项、充电过程中的应急措施、

简单的急救知识四个方面。通过培训，提升了公交驾驶员熟悉正确的充电操作流程，提高应急处理能力。

今年鼎和晟集团公司根据安全工作计划，将逐步扩大充电基础设备安全使用培训范围，覆盖公交集团公司全部车场、阳朔山水公司、鼎捷资产集团和钦州泰禾运输公司（柳州分公司）相关场站的充电设备使用。

集团公司各成员单位组织 参观国家安全观教育展览

● 集团公司党委宣传部整合



为进一步牢固树立员工国家安全观，切实提升和增强国家安全意识及保密意识，连日来集团旗下桂林公交、鼎翔旅游、鼎捷资产集团、灵渠交投、阳朔山水交运等成员单位组织员工前往桂林博物馆，参观学习国家安全观资料展览。

在国家安全主题教育馆，讲解员通过文字、图片及案例相结合的形式介绍了我国国家安全

相关法律法规、保密事业的形势任务，揭示了各种窃密技术手段和风险隐患以及应采取的防范措施。大家纷纷表示，通过此次参观展览，对总体国家安全观有了进一步了解，更加深刻认识到维护国家安全的重要性，提高了政治意识、纪律意识、忧患意识以及责任意识，对自己今后的生活和工作产生了深刻的警示教育作用。





坚守养老事业， 守护幸福晚年



● 鼎捷资产集团 / 雷颖

在魅力花园（桂林交控）国际养老公寓里，总能看到一个奔走忙碌的身影，或是与爷爷亲切攀谈，或是同奶奶放声大笑，或是埋头案前翻阅护理书籍，或是在后厨开发养生菜式……她是魅力花园总经理熊佐华，凭借一颗服务老人的真心、一份专注执着的坚守，她在工作岗位不断攀登，在养老事业中锤炼成一名“匠人”。2020年，熊佐华被国家卫生健康委员会、全国老龄工作委员会办公室授予全国“敬老爱老助老模范人物”称号。

不忘初心，不负老人信任

“我的工作目标是改变传统养老观念，让每个老人都能真正做到快乐晚年。”熊佐华说，自加入养老行业后，她的初心一直没有改变，虽然养老老人的工作中有很多不为人知的艰辛，也有过困惑和焦虑，但是她从没想过放弃，尤其是养老工作中收获的信任感和获得感，令她明确地认识到自己工作的意义和价值。

2020年9月，住户雷爷爷突然病情加重，一同入住的老伴赵奶奶一时难以接受现实，情绪十分激动，不允许任何人带走甚至是触碰雷爷爷。熊佐华在第一时间将这一情况通知家属，然后立即前往老两口所在的房间。





看着赵奶奶握着雷爷爷的手，一边流泪一边自言自语，熊佐华忍不住走上前去，从身后环抱住赵奶奶安慰她，让赵奶奶颤抖不止的身躯逐渐平复下来。最终，赵奶奶终于同意让救护车接走了雷爷爷。之后送别雷爷爷的整个过程，熊佐华都陪伴在赵奶奶左右，赵奶奶也是始终

紧握着她的手。

养老公寓是一个特殊的工作场所，在这里你的真心付出能够收获到老人们超越血缘关系的、毫无保留的信任。“最不能辜负的，就是老人们给予的信任，信任越多，责任越大。对得起这份信任，是我对自己的要求。”熊佐华说。

尽心尽责，让老人享受晚年

在养老公寓曾发生过这样一件事：一位奶奶在用餐时，将随身佩戴的手镯取下并包在餐巾纸里，用餐完毕后因为遗忘，导致工作人员将手镯连同垃圾一齐扔去了垃圾箱。为了找回手镯，熊佐华带头扎进了垃圾堆进行翻找。面对数量众多的、散发着恶臭的垃圾，奶奶无奈摇头，连声说放弃算了。熊佐华却说：“那是奶奶戴了一辈子的手镯，我绝不能让她心爱的东西这样遗失。”经过大家的共同努力，奶奶的手镯终于找了回来，当熊佐华把洗干净的手镯交还给奶奶时，她看到了奶奶眼睛里已经转动着泪花。

对每一位老人，熊佐华都做到尽心尽责。翻开她的手机，相册里全是住户老人们的照片，他们开心地笑着，脸上的褶皱都是幸福的弧度。熊佐华说：“在公寓里，我们和老人是互帮互助的一家人。我想通过自己的努力，让所有老人不再害怕养老院，让他们到来养老院享受晚年生活。看到爷爷奶奶在我们的照顾下变得越来越好，我由衷地感到欣喜。”

朋友圈里寻失主 拾金不昧暖人心

日前，市民周女士从阳朔到桂林办完，在西城路口乘坐 K99 路到汽车南站转乘到阳朔的班车回家。由于急着去买票，不慎将随身携带的包遗忘在了车上，包里有全家人的身份证、医保卡等所有证件，还有数张银行卡和一些非常重要的票据。

周女士报警寻求帮助，全家人也是整夜没睡好。直到第二天中午，周女士准备去挂失证件的时候接到了朋友电话，说从微信朋友圈看到 K99 路公交车驾驶员管师傅捡到了她的包，让她赶紧打电话联系。周女士连忙通过电话联系到了，确定是自己的包后，悬着的心终于放了下来。周女士领回失物后，紧紧握着管师傅的手连声感谢，并说回到阳朔

一定将这件正能量的事情告诉身边的朋友，让大家为桂林公交培养出的优秀驾驶员师傅点赞！



工作日记一则

日期：4 月 21 日 天气：暴雨

● 阳朔山水交运公司 / 邵俊 刘敏



今天，我和公司几名同事来到高铁站，准备对场站工作进行例行检查，两位出现在高铁站下客区神色焦急的老人吸引了我们的注意。

我和同事上前询问情况，原来两位老人腿脚不方便、没有携带雨具，所以眼看进站口就在前方却踌躇莫展。于是我赶紧跟同事一起，将两位老人搀扶下车，并为他们打伞，将他们慢慢地送至进站口。随后，我们还

找到高铁乘务员，向他们告知老人情况，请他们护送老人上车。一切安排妥当，两位老人不停地向我们致谢。

看着老人家逐渐消失的背影，我们的心情久久不能平静。“老吾老以及人之老”，生活中或许是微不足道的举动，但在别人心里可能成为一盏照亮归家路途的明灯，是一缕冬日里温暖的阳光，是一支散发着清香的玫瑰。

大事记

4月

集团公司召开卫生城复审迎检及环境综合整治工作专题会。

2日

广西北投民航投资有限公司董事长覃睿一行到集团公司进行商务考察，集团公司董事长赵继红等陪同考察并进行座谈，双方就桂林航空相关事宜进行交流并达成合作共识。

自治区道路运输发展中心调研组一行到鼎翔旅游对微型客汽车租赁工作开展调研。

集团公司开展“百年辉煌党史百课”党史课程开发与内训师培训，开发《从百年党史中汲取执行力量》等内训课程。

7日-9日

桂林交通控股集团成功发行2021年第一期5亿元公司债券，发行利率创桂林地区2015年以来公司债最低。

4月集团旗下桂林公交、鼎翔旅游、鼎捷资产集团、灵渠交投等成员单位组织员工前往桂林博物馆，参观学习国家安全观资料展览。

桂林交通控股鼎和晟集团获广西新能源汽车推广应用厅联席会议办公室、广西壮族自治区发展和改革委员会发布的广西新能源汽车推广应用攻坚行动先进集体称号。

阳朔山水旅游运输有限公司被授予桂林市服务业标准化试点单位称号。

22日

传化智联华南大区团队赴鼎和晟集团探讨合作，双方就桂林市物流行业未来发展趋势的看法以及公路港建设交换了意见。

集团公司党委书记、董事长赵继红带队对桂阳公路沿线及收费站开展安全检查。

23日



桂林市交通投资控股集团有限公司（以下简称“桂林交通控股集团”）于 2013 年重组成立，是桂林市重要的投资融主体和国有资产经营实体，业务范围涉及轨道交通、航空服务、金融投资、新能源充电桩、城市公共交通、全域旅游、信息科技、资产经营、交通基础设施投资建设、汽车销售等多个行业。

桂林市交通投资控股集团有限公司

编辑出版：桂林交通控股党委宣传部

本刊地址：广西桂林市秀峰区翠竹路 75 号鼎富大厦

内部资料 免费交流 | 准印证号：桂 2001013